

## LACKIERUNG VON PE (POLYETHYLEN) UNTERGRÜNDE

Immer häufiger werden Lackaufbauten von PE (Polyethylen) Untergründen angefragt, weil immer mehr Benzintanks, Motor- und Ausstattungsteile aus diesem Material hergestellt werden.

Normalerweise wird das Polyethylen (PE) in Masse pigmentiert, das heißt, daß bereits eingefärbter Kunststoff eingesetzt wird.

Seit jeher wird die Lackierung des Polyethylens nicht empfohlen, weil kein gutes Ergebnis bei der Haltbarkeit sowie bei der Haftung in der Zeit gewährleistet wird.

Wenn der Lackierer diese technische Grenzen akzeptiert, nachfolgend steht der Lackaufbau.

1. **Entfettung des Untergrundes** mit 00617 PLASTIC CLEANER.
2. **Beflammen**, das heißt schneller Durchgang unter oxidierender Flamme (blaufarbiges Teil der Flamme) mit einem direkten Kontakt der Flamme mit dem Untergrund unter 1 Sekunde, sonst verformt sich oder verbrennt der Kunststoff. **Dieser Arbeitsvorgang ist unerlässlich für das Gelingen der Lackierung.**
3. **Applikation eines Haftprimers:** LS920 (29920) MULTIPLAST PRIMER mit 50% 31516 PP ACTIVATOR einsetzen.
4. **Applikation des Decklacks:** ein 2K Acryldecklack oder ein Mattbasislack + Acrylklarlack können direkt aufgetragen werden. **Es ist unbedingt nötig, dem Decklack 20-30% von 09760 FLESSIBILIZZANTE (Weichmacher) zuzusetzen** (Acryldecklack oder Klarlack). Für die Katalyse keine kurze oder extra kurze Härter einsetzen, die den Film spröde machen würden.

Beispiele:

### a ) Einschicht-Decklack

LS155 (29155) ACRITOP	700-800 Teile
09760 FLESSIBILIZZANTE (Weichmacher)	200-300 Teile
29355 LECHSYS ACRITOP STANDARD HARDENER(Härter) oder	500 Teile
29395-29397 (Fast) LECHSYS ACRITOP ULTRA HS HARDENER (Härter)	
00824 (Slow)-00825 (Standard) LECHSYS UNIVERSAL THINNER (Verdüner)	0-200 Teile

### b ) Zweischicht-Decklack

Die mit dem LECHSYS LS190 (29190) BASECOAT erzielte Farbe bis zur vollständigen Beschichtung auftragen (siehe TMB Nr. 0456).

Nach 30-60 Min. Abluftzeit bei 20°C die folgende Klackmischung verarbeiten:

96390 ACRIFAN COACH CLEARCOAT	700-800 Teile
09760 FLESSIBILIZZANTE (Weichmacher)	200-300 Teile
29342 LECHSYS ISOLACK ESP HARDENER (Härter)	300 Teile
00824 (Slow)-00825 (Standard) LECHSYS UNIVERSAL THINNER (Verdüner)	100-200 Teile



## **WICHTIG**

Dieser Lackaufbau ist der sicherste, der vom technischen Gesichtspunkt gewährleistet werden kann, auch wenn die gleiche Zähigkeit und Sicherheit der anderen Kunststoffe nicht garantiert werden können. Ein gewisses Risiko besteht immer, auch wenn der korrekte Arbeitsvorgang befolgt wird.

Das größte Risiko wird eingegangen, wenn die Benzintanks der Motorräder lackiert werden, weil das Polyethylen benzindurchlässig ist und wenn das Benzin vom Tank ausdunstet, verursacht es Blasenbildung auf der Lackierung.

Technisches M.B. Lackaufbau Nr. CV011-D  
STAND 10/2016

Die vorliegenden Informationen sind das Ergebnis streng überwachter Versuchsreihen und geben unseren neusten Wissenstand wieder. Diese Angaben sind im übrigen nur als reine Informationen zu sehen. Weder verpflichten sie unsere Gesellschaft noch können sie Anlass zu Reklamationen irgendwelcher Art sein. Dies gilt auch in Anbetracht der Tatsache, dass sich die jeweiligen Anwendungsbedingungen unserer Kontrolle entziehen.