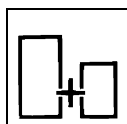
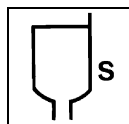
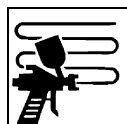


Technisches MB Nr. **0749-D****KLARLACKE**

# MC390 - MACROFAN AIRTECH MAX UHS CLEARCOAT

1000 ml +  
1000 mlAnwendungszeit  
bei 20°C und 50% R.L.F.:  
30 Min.13-15" DIN4  
bei 20°C

Ø 1,2 mm

Nr. Gänge:  
1 + 1Lufttrocknung bei 20°C  
50% R.L.F.:  
Bearbeitbar: 45 Min.  
Polierbar: 1,5 StdBei 40-50°C:  
10-15 Min.

## BESCHREIBUNG

2K-UHS Klarlack (VOC < 350 g/l) mit "Air Tech" Technologie entwickelt.

## ANWENDUNGSGEBIET

Klarlack für Zweischichtdecklackierungen in Mika-Metallic- und Uni-Farbtönen für alle Karosserieausbesserungsarbeiten. Seine Anwendung ist besonders als Teil vom **Air-Tech Prozess** empfohlen.

Die große Geschwindigkeit der Lufttrocknung ermöglicht erhebliche **Energieeinsparungen** und auch eine hohe **Produktivität** dank eines sehr schnellen Bearbeitungsprozesses. Die sehr geringe Emission von Verbrennungsgasen bei der Trocknungsphase garantiert zusammen mit der geringen Emission von Produktlösemitteln (VOC <350 g/l) eine hohe **Umweltnachhaltigkeit**.

## EIGENSCHAFTEN

- Hervorragende Lufttrocknungsgeschwindigkeit
- Erhebliche Kostenreduzierung im Trocknungsverfahren (kein Energieverbrauch)
- Hohe Produktivität und Rentabilität (die Ofentrocknung ist auch möglich)
- Sehr guter Verlauf und Glanz
- Sehr gute Härte und guter oberflächlicher Gleitfähigkeitseffekt
- Hohe Ausführungsgeschwindigkeit des Reparaturprozesses; der Film ist polierbar nach etwas mehr als 1 Stunde
- Geringe Umweltbelastung, sehr geringe VOC-Emissionen <350 g/l und keine Verwendung des Ofens

## VORBEHANDLUNG DES UNTERGRUNDES

**Ausschließlich mit den folgenden Basislacken vorlackierte Oberflächen:**

- mit 7% HH981 HYDROFAN BC EASY ACTIVATOR aktivierter HYDROFAN Basislack (siehe TMB)
- mit 5% 00362 HS HARDENER MEDIUM aktivierter BSB HS-HP Basislack (nur für von der Richtlinie 2004/42/CE genehmigte Anwendungen).

**O.E.M. Originaloberflächen** (Beilackierzone und Lackaufbauschluß): den Untergrund gemäß den Angaben des **Lackaufbau technischen Merkblattes Nr. CV036** für HY oder **CV037** für BSB passend vorbereiten.

## VERARBEITUNG

Herkömmliche Spritzverarbeitung, hohe Übertragungsrate und HVLP.

Mischungsvorbereitung:	Volumen
MC390 MACROFAN AIRTECH MAX UHS CLEARCOAT	1000 ml
MH390 MACROFAN AIRTECH MAX UHS HARDENER	1000 ml

**DIR 2004/42/CE: Decklacke IIB/d – VOC spritzfertig 420 g/l**  
Das spritzfertige Produkt hat höchstens einen VOC-Gehalt von 350 g/l

## WICHTIG

**Winter:** Aufgrund der niedrigen Mischungsviskosität empfiehlt es sich, das Produkt bei Raumtemperatur (18-20°C) aufzubewahren, um die senkrechte Stabilität der spritzfertigen Mischung unverändert zu halten.

Spritzviskosität bei 20°C: 13-15" DIN4

Ø Spritzdüse: 1.2 mm (empfohlen)

Luftdruck: wie vom Hersteller empfohlen

Trockenfilmdicke: 45-60 µ

Anwendungszeit bei 20°C und 50% R.LF.: 30 Min.

Theoretische Ergiebigkeit: 9,4 m<sup>2</sup> pro 1 Kg Mischung bei 40 µ; 9,6 m<sup>2</sup> pro 1 L Mischung bei 50 µ

## VERARBEITUNGSMETHODEN

**Anzahl der Gänge:** 1 + 1 - Einen 1. dünnen und schön verspannten Gang auftragen, nach Ablüftzeit einen 2. vollen und einheitlichen Gang auftragen

**Ablüftzeit zwischen den Gängen:** 3-10 Min. (nach der Feuchtigkeit)

**Endablüftzeit:** 5-10 Min. (nach der Feuchtigkeit und nur bei Ofentrocknung)

## TROCKNUNG

**Lufttrocknung bei 20°C und 50% R.LF.**

<b>Staubfrei</b>	<b>Bearbeitbar</b>	<b>Polierbar</b>	<b>Durchtrocknung</b>
15 Min.	45 Min.	1,5 Std	6 Std

Eine hohe Luftfeuchtigkeit lässt das Produkt schneller trocknen.

**Bei Ofentrocknung bei 40-50°C:** 10-15 Min.

**IR Lampen:** nicht empfohlen

Die Trocknung vervollständigt sich in den folgenden 48 Stunden.

## POLIERBARKEIT

Anmerkung: vor dem Polieren sehr feine Schleifpapiere zur Mängelbeseitigung einsetzen.

Nach 1,5 Std bei 20°C und 50% R.LF. ist es möglich, eventuelle Verschmutzungen zu entfernen und dann mit Schleifpasten und Poliermitteln von Lechler zu polieren (siehe technische Merkblätter Politurhinweise Nr. CL013 und folgende).

Nach 12 Stunden nimmt der Film eine glasartige Härte an; um eventuelles Polieren zu erleichtern, wird daher empfohlen, den Vorgang innerhalb von 5 Stunden durchzuführen.

## HINWEISE

Das Produkt ist besonders gegen die Luftfeuchtigkeit empfindlich, daher die Gebinde unverzüglich wieder schließen. Nach der ersten Öffnung hat das Produkt eine Stabilität von **einem Monat**, danach wird keine weitere Anwendung empfohlen.

Die Feuchtigkeitsabsorption vermindert die Produktbearbeitbarkeitszeit beträchtlich und beeinträchtigt das Endergebnis; in seinem normalen Zustand ist das Produkt klar: sollte das Produkt trübe erscheinen (Feuchtigkeitsabsorptionseffekt), darf es nicht eingesetzt werden.

In den ersten Tagen nach der Lackierung sollte das Fahrzeug nicht allzu starken Witterungseinwirkungen ausgesetzt werden. Vor der vollständigen Vernetzung starke Feuchtigkeitskondensationen (Tau, Reif) und Kontakte mit aggressiven Substanzen (Smog, Reinigungsmitteln, Streusalz) vermeiden.

## TECHNISCHES MERKBLATT NR. 0749-D STAND 02/2023

Die vorliegenden Informationen sind das Ergebnis streng überwachter Versuchsreihen und geben unseren neusten Wissenstand wieder. Diese Angaben sind im Übrigen nur als reine Informationen zu sehen. Weder verpflichten sie unsere Gesellschaft noch können sie Anlass für Reklamationen irgendwelcher Art sein. Dies gilt auch in Anbetracht der Tatsache, dass sich die jeweiligen Anwendungsbedingungen unserer Kontrolle entziehen.