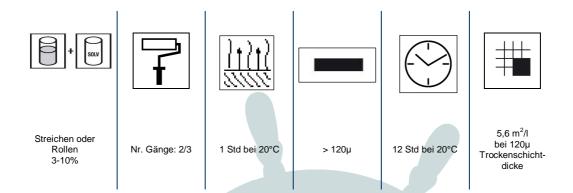


# S290.. NOA NOA ENDURANCE



# **Beschreibung**

## **Antifouling**

Hartmatrix-Antifouling für den Schutz von Segel- und Motorbooten. Es kann sowohl in Süß- als auch in Salzwasser eingesetzt werden. Die aktiven Bestandteile werden kontrolliert freigesetzt, und die Oberfläche der Schnellboote wird durch die Strömungsreibung stets erneuert. Dieses Produkt ist für den Schutz von Rümpfen aus Glasfaser und Verbundwerkstoffen, Holz, Stahl und Aluminium geeignet.

#### **Farben**

Verfügbar in den Standard Farbtönen Noa Noa Endurance:

29087 White/Weiß 29088 Black/Schwarz 29093 Marine blue/ Marineblau 29094 Red/Rot

## Eigenschaften

- Mit Aluminiumrümpfen verträglich
- · Gute Antifouling-Wirksamkeit
- · Sehr hohe Rumpfgeschwindigkeit
- Hohe Ausbeute

Spezifisches Gewicht: 29087 White/Weiß 1,65 ± 0,05 g/ml 29088 Black/Schwarz 1,60 ± 0,05 g/ml



#### Oberflächenvorbereitung

1K Primer Stoppani (Resolution Primer)

2K Primer Stoppani (Epoxy Plus oder Black Epoxy tar free)

Trockenschleifen mit Korn P 280-320

Alte Antifouling-Lackierungen: die ablösenden Filmschichte beseitigen; wenn die alte Antifouling-Lackierung unverträglich oder unbekannt ist, mit 2 Gängen Resolution Primer grundieren.

Bitte für weitere Hinweise zur Produktkombination die entsprechenden Aufbaudatenblätter zu Rate ziehen.

## Verarbeitung

Streichen, Rollen.

Relative Feuchte < 80% Temperatur >10°C <40°C Oberflächentemperatur 3°C über Taupunkt

#### Mischungsverhältnis

#### Streichen oder Rollen

Anzahl Gänge: 2-3

Empfohlene Schichtdicke: >120µ trocken (Nr. 2 Rollengänge von 100µ nass je Gang)

Ablüftzeit zwischen den Gängen: 12 Stunden beim Rollen/Streichen Theoretische Ausbeute Mix. A: 5,1 m² pro 1L bei 120µ Schichtdicke

Theoretische Ausbeute Mix A+B beim Rollen: 4,9 m² pro 1L bei 120µ Schichtdicke

Festkörpergehalt Mix A - Volumen: 50%

Festkörpergehalt Mix A+B beim Rollen - Volumen: 47%

Die Schutzwirkung, und damit die Produktlebensdauer, ist von der aufgetragenen Schichtdicke abhängig: höhere Filmschichtdicke = höherer Schutz

Einen zusätzlichen Gang auf der Wasserlinie und auf dem Vorschiff auftragen.

An der Luft kann eine Farbtonänderung eintreten, die nach dem Wassern wieder zurückgeht. Das Produkt enthält schwere Füllstoffe und muß vor der Verarbeitung gut aufgeschüttelt werden.

## **Trocknung**

	10°C	20°C	35°C
Mit sich selbst beim Rollen/Streichen überlackierbar nach	Min. 24 Std	Min. 12 Std	Min. 6 Std
Zeit bis Wassern	Min. 48 Std Max. 1 Monat	Min. 24 Std Max. 1 Monat	Min. 12 Std Max. 1 Monat

ANMERKUNGEN: Das verarbeitete Produkt ist gegen die direkte UV-Strahlenaussetzung empfindlich. Um bei langen Aussetzungszeiten den Antifouling-Schutz zu garantieren, empfiehlt es sich den lackierten Teil abzudecken oder das Boot in einem geschützten Bereich unterzustellen. Wir empfehlen die Zeit bis Wassern einzuhalten; beim Überschreiten der maximalen Zeit empfiehlt es sich, die Oberfläche mit Süßwasser zu reinigen und einen zusätzlichen Antifouling-Gang zum Auffrischen aufzutragen.

#### TECHNISCHES MB NR. S209-D STAND 02/2014

Die vorliegenden Informationen sind das Ergebnis streng überwachter Versuchsreihen und stellen unser Wissen nach neuestem Stand dar. Diese Angaben sind im übrigen nur als reine Informationen zu sehen. Weder verpflichten sie unsere Gesellschaft, noch können sie Anlaß zu Reklamationen irgendwelcher Art sein. Dies gilt auch in Anbetracht der Tatsache, daß sich die jeweiligen Anwendungsbedingungen unserer Kontrolle entziehen.

