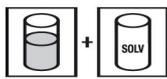


## S290.. NOA NOA ACTIVE



Streichen oder  
Rollen  
0-5 %



Nr. Gänge: 2/3



1 Std bei 20°C



> 120µ



12 Std bei 20°C



4,1 m<sup>2</sup>/l  
bei 120 µ  
Trockenschicht-  
dicke

### Beschreibung

Selbstreinigendes Antifouling-Produkt, auf Basis von Kupferoxid und organischen Bestandteilen mit synergistischer Wirkung. Besonders geeignet für Boote, die häufig genutzt werden und mit mäßiger Geschwindigkeit fahren (unter 25 Knoten). Die eingesetzte Technologie (CDP erodierend) verhindert den Bewuchs in der Zeit. Die aktiven Bestandteile werden kontrolliert freigesetzt, und die Oberfläche wird durch die Strömungsreibung stets erneuert. Dieses Produkt ist nicht mit Bootsrümpfen aus Aluminium kompatibel.

### Farben

Verfügbar in den Standard Farbtönen:

S29082 black/Schwarz  
S29085 red/Rot  
S29084 marine blue/Marine Blau  
S29081 white/Weiß

### Eigenschaften

- Ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Gute Antifouling-Wirksamkeit
- Vermeidet Schichtdickenanhäufung bei nachfolgenden Anstrichen
- Hohe Rumpfgeschwindigkeit
- Hohe Ausbeute

Spezifisches Gewicht:

S29082 Black/Schwarz: 1,85±,05 g/ml  
S29085 Red/Rot: 1,85±,05 g/ml  
S29084 Marine blue/Marine Blau: 1,65±,05 g/ml  
S29081 White/Weiß: 1,77±,05 g/ml

## Oberflächenvorbereitung

**1K Primer Stoppani** (Resolution Primer)

**2K Primer Stoppani** (Epoxy Plus oder Black Epoxy tar free)

Trockenschleifen mit Korn P 280-320

**Alte Antifouling-Lackierungen:** die ablösenden Filmschichte beseitigen; wenn die alte Antifouling-Lackierung unverträglich oder unbekannt ist, mit 2 Gängen Resolution Primer grundieren.

Bitte für weitere Hinweise zur Produktkombination die entsprechenden Aufbaudatenblätter zu Rate ziehen.

## Verarbeitung

Streichen oder Rollen

Relative Feuchte < 80%

Temperatur >10°C <40°C

Oberflächentemperatur 3°C über Taupunkt

## Mischungsverhältnis

Streichen oder Rollen

		Volumen
S290..	NOA NOA ACTIVE .....	1000 ml
S70120	DILUENTE 6400/D.....	0-50 ml

Anzahl der Gänge: 2/3

Empfohlene Schichtdicke: >120µ trocken (Nr. 2 Rollengänge von 100µ nass je Gang)

Abluftzeit zwischen den Gängen: 12 Std

Theoretische Ausbeute: 4,1 m<sup>2</sup> pro 1L bei 120µ Trockenschichtdicke

Theoretische Ausbeute beim Rollen : 4,1 m<sup>2</sup> pro 1L bei 120µ Trockenschichtdicke

Festkörpergehalt : Volumen: 50 %

Festkörpergehalt beim Rollen – Volumen : 49-50 %

Die Schutzwirkung, und damit die Produktlebensdauer, ist von der aufgetragenen Schichtdicke abhängig: höhere Filmschichtdicke = höherer Schutz

Einen zusätzlichen Gang auf der Wasserlinie und auf dem Vorschiff auftragen.

**An der Luft kann eine Farbtonänderung eintreten, die nach dem Wassern wieder zurückgeht.**

**Das Produkt enthält schwere Füllstoffe und muß vor der Verarbeitung gut aufgeschüttelt werden.**

## Trocknung

	10°C	20°C	35°C
<b>beim Rollen/Streichen überlackierbar nach</b>	<b>min. 24 Std</b>	<b>min. 12 Std</b>	<b>min. 6 Std</b>
<b>beim Spritzen mit sich selbst überlackierbar nach</b>	<b>min. 4 Std</b>	<b>min. 2 Std</b>	<b>min. 1 Std</b>
<b>Zeit bis Wassern</b>	<b>min. 48 Std max. 1 Monat</b>	<b>min. 24 Std max. 1 Monat</b>	<b>min. 12 Std max. 1 Monat</b>

ANMERKUNGEN: Das verarbeitete Produkt ist gegen die direkte UV-Strahlenaussetzung empfindlich. Um bei langen Aussetzungszeiten den Antifoulingsschutz zu garantieren, empfiehlt es sich den lackierten Teil abzudecken oder das Boot in einem geschützten Bereich unterzustellen. Wir empfehlen die Zeit bis Wassern einzuhalten; beim Überschreiten der maximalen Zeit empfiehlt es sich, die Oberfläche mit Süßwasser zu reinigen und einen zusätzlichen Antifouling-Gang zum Auffrischen aufzutragen.

**TECHNISCHES MB NR. S203-D**  
**STAND 11/2013**

Die vorliegenden Informationen sind das Ergebnis streng überwachter Versuchsreihen und stellen unser Wissen nach neuestem Stand dar. Diese Angaben sind im übrigen nur als reine Informationen zu sehen. Weder verpflichten sie unsere Gesellschaft, noch können sie Anlaß zu Reklamationen irgendwelcher Art sein. Dies gilt auch in Anbetracht der Tatsache, daß sich die jeweiligen Anwendungsbedingungen unserer Kontrolle entziehen.



Lechler S.p.A. 22100  
COMO ITALY - Via Cecilio, 17  
Tel. +39.031 586 111 - Fax +39.031 586 206  
info@lechler.eu [www.lechler.eu](http://www.lechler.eu)