



# Mantoplast FR

Инновационная система обработки пола железнодорожного и трамвайного транспорта материалами на основе смол



## Основные преимущества системы Mantoplast FR:

- Благодаря высокой отдаче материалов при нанесении, **стоимость обработки данными материалами ниже, чем традиционными** (6 м<sup>2</sup>/л эмали и 12 м<sup>2</sup>/л лака).
- **Не требует специальной профессиональной подготовки**, а по обработанной поверхности можно ходить уже через несколько часов после их нанесения.
- Цвет и конечный **результат можно обновить или изменить максимально быстро и легко** в зависимости от использования и цели назначения.
- В любой момент поверхность можно восстановить или провести частичные работы на разрушенном старом покрытии без необходимости его полного удаления. Отремонтированная поверхность предстанет абсолютно однородной и без видимых швов и стыков.
- Цветная эмаль обладает **отличной адгезией к разным видам поверхностей** и может применяться вместе со специальными грунтовками на металлические поверхности.
- Эта система обработки решила проблему пыли и грязи, всё **легко и быстро очищается** обычными детергентами и инструментами.
- Mantoplast FR обладает звукопоглощающими свойствами и уменьшает шум в окружающей среде.

- **Полная изоляция и гидроизоляция поверхностей**
- **Применим для резиновых поверхностей**
- **Высокая износостойкость и устойчивость к истиранию**
- **Наносится без демонтажа**
- **Представлен в богатой цветовой гамме**

## Mantoplast FR устойчив к воздействию следующих веществ:

вода  
этиловый спирт  
ароматические углеводороды  
трихлорэтилен  
10% каустическая сода  
10% серная кислота

смазочные масла  
растительные жиры  
животный жир  
оливковое и подсолнечно масло  
моющие средства  
масла для тормозной системы

молоко  
вино  
напитки  
гипохлорит натрия  
растворы аммиака  
клей и краски



# Mantoplast FR

Инновационная система обработки пола железнодорожного и трамвайного транспорта материалами на основе смол



Соответствует техническим требованиям TRENITALIA спецификация N. 379470 «СТЕПЕНЬ ОГНЕСТОЙКОСТИ КЛАСС 1А» и «КЛАСС ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ F1»

## Области применения

Mantoplast FR Chrèon это система покрытий на основе смол **для обработки резинового пола** в отрасли железнодорожного и трамвайного транспорта: трамваи, поезда, автобусы, вагоны метрополитена и т.д.

## Эффективный способ экономии времени и денег

Использование данной системы позволяет **экономить время и уменьшить расходы** по сравнению с традиционными методами, которые предусматривают укладку новых резиновых ковров после удаления существующего покрытия.

## Результаты

После нанесения Mantoplast FR **поверхность характеризуется однородностью и непрерывностью** по всей обработанной площади транспортного средства и позволяет избежать использование заплаток, накладных пластинок и предотвратить расхождение стыков. Рекомендовано использовать Mantoplast FR как для покрытия полов новых, так и для обслуживания и ремонта старых транспортных средств, **гарантируя повышенную прочность и превосходный внешний вид.**

## Система двухслойного покрытия

Mantoplast FR- это система двухслойного покрытия, состоящая из двухкомпонентной эпоксиполиамидной цветной эмали со 100% сухим осадком и последующего нанесения прозрачного, самовыравнивающегося, противоскользящего финишного слоя. Для достижения оригинального полихроматического (многоцветового) эффекта между первым и вторым слоем возможно добавить специальные цветные конфетти, глиттер и т.д.

## Цвет

Mantoplast FR **представлен во всей цветовой гамме RAL.**

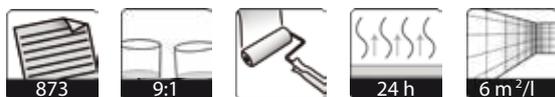
## В аккредитованных лабораториях CSI, Teknochim, LAPI и Masini система Mantoplast FR успешно прошла следующие испытания:

- Огнеупорность
- Индекс токсичности
- Дымообразующая способность
- Удельная теплота сгорания
- Конический калориметр
- Сопротивление к скольжению на сухой поверхности UNI 9551
- Адгезия UNI 311:2003
- Звукопоглощение UNI 10534-2:2001
- Устойчивость к износу UNI 9185 или 4649
- Устойчивость к моющим средствам
- Изменение массы в воде

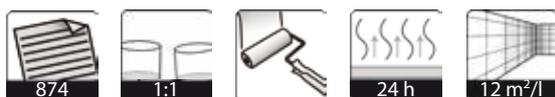
Система обработки Mantoplast FR соответствует техническим требованиям спецификации **TRENITALIA N. 379470**, которые применяются к «эластичным, высоконаполненным, самовыравнивающимся покрытиям на основе смол» для обработки пола железнодорожного транспорта, со Степенью огнестойкости класса 1A и Классом пожарной безопасности F1.

## Mantoplast FR- это система двухслойного покрытия состоящая из:

MANTOPLAST FR SMALTO + CHIPS MULTICOLORE



MANTOPLAST FR TRASPARENTE + MANTOPLAST FR ANTISDRUCCIOLO



**LECHLER S.P.A.**  
22100 Como - Italy Via Cecilio, 17  
Tel. +39.031 586 111 Fax +39.031 586 206  
info@lechler.eu  
www.lechler.eu