



Mantoplast FR

Инновационная система обработки пола железнодорожного и трамвайного транспорта материалами на основе смол



Основные преимущества системы Mantoplast FR:

- Благодаря высокой отдаче материалов при нанесении, **стоимость обработки данными материалами ниже, чем традиционными** (6 м²/л эмали и 12 м²/л лака).
- **Не требует специальной профессиональной подготовки**, а по обработанной поверхности можно ходить уже через несколько часов после их нанесения.
- Цвет и конечный **результат можно обновить или изменить максимально быстро и легко** в зависимости от использования и цели назначения.
- В любой момент поверхность можно восстановить или провести частичные работы на разрушенном старом покрытии без необходимости его полного удаления. Отремонтированная поверхность предстанет абсолютно однородной и без видимых швов и стыков.
- Цветная эмаль обладает **отличной адгезией к разным видам поверхностей** и может применяться вместе со специальными грунтовками на металлические поверхности.
- Эта система обработки решила проблему пыли и грязи, всё **легко и быстро очищается** обычными детергентами и инструментами.
- Mantoplast FR обладает звукопоглощающими свойствами и уменьшает шум в окружающей среде.

- **Полная изоляция и гидроизоляция поверхностей**
- **Применим для резиновых поверхностей**
- **Высокая износостойкость и устойчивость к истиранию**
- **Наносится без демонтажа**
- **Представлен в богатой цветовой гамме**

Mantoplast FR устойчив к воздействию следующих веществ:

вода
этиловый спирт
ароматические углеводороды
трихлорэтилен
10% каустическая сода
10% серная кислота

смазочные масла
растительные жиры
животный жир
оливковое и подсолнечно масло
моющие средства
масла для тормозной системы

молоко
вино
напитки
гипохлорит натрия
растворы аммиака
клей и краски



Mantoplast FR

Инновационная система обработки пола железнодорожного и трамвайного транспорта материалами на основе смол



Соответствует техническим требованиям TRENITALIA спецификация N. 379470 «СТЕПЕНЬ ОГНЕСТОЙКОСТИ КЛАСС 1А» и «КЛАСС ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ F1»

Области применения

Mantoplast FR Chrèon это система покрытий на основе смол **для обработки резинового пола** в отрасли железнодорожного и трамвайного транспорта: трамваи, поезда, автобусы, вагоны метрополитена и т.д.

Эффективный способ экономии времени и денег

Использование данной системы позволяет **экономить время и уменьшить расходы** по сравнению с традиционными методами, которые предусматривают укладку новых резиновых ковров после удаления существующего покрытия.

Результаты

После нанесения Mantoplast FR **поверхность характеризуется однородностью и непрерывностью** по всей обработанной площади транспортного средства и позволяет избежать использование заплаток, накладных пластинок и предотвратить расхождение стыков. Рекомендовано использовать Mantoplast FR как для покрытия полов новых, так и для обслуживания и ремонта старых транспортных средств, **гарантируя повышенную прочность и превосходный внешний вид.**

Система двухслойного покрытия

Mantoplast FR- это система двухслойного покрытия, состоящая из двухкомпонентной эпоксиполиамидной цветной эмали со 100% сухим осадком и последующего нанесения прозрачного, самовыравнивающегося, противоскользящего финишного слоя. Для достижения оригинального полихроматического (многоцветового) эффекта между первым и вторым слоем возможно добавить специальные цветные конфетти, глиттер и т.д.

Цвет

Mantoplast FR **представлен во всей цветовой гамме RAL.**

В аккредитованных лабораториях CSI, Teknochim, LAPI и Masini система Mantoplast FR успешно прошла следующие испытания:

- Огнеупорность
- Индекс токсичности
- Дымообразующая способность
- Удельная теплота сгорания
- Конический калориметр
- Сопротивление к скольжению на сухой поверхности UNI 9551
- Адгезия UNI 311:2003
- Звукопоглощение UNI 10534-2:2001
- Устойчивость к износу UNI 9185 или 4649
- Устойчивость к моющим средствам
- Изменение массы в воде

Система обработки Mantoplast FR соответствует техническим требованиям спецификации **TRENITALIA N. 379470**, которые применяются к «эластичным, высоконаполненным, самовыравнивающимся покрытиям на основе смол» для обработки пола железнодорожного транспорта, со Степенью огнестойкости класса 1A и Классом пожарной безопасности F1.

Mantoplast FR- это система двухслойного покрытия состоящая из:

MANTOPLAST FR SMALTO + CHIPS MULTICOLORE



MANTOPLAST FR TRASPARENTE + MANTOPLAST FR ANTISDRUCCIOLO



LECHLER S.P.A.
22100 Como - Italy Via Cecilio, 17
Tel. +39.031 586 111 Fax +39.031 586 206
info@lechler.eu
www.lechler.eu