Your best practice evolving!



Qualité, sécurité et efficacité pour des standards de productivité encore plus élevés.



Caring about the differences!



BSB e BSB **HP**

Basecoat System

est la dernière évolution dusystème teintométrique BSB qui depuis un demi-siècle accompagne les carrossiers et grandit avec eux; maintenant il permet d'augmenter la productivité et deréduire les coûts de réparation.

Il s'agit d'un seul système teintométrique qui, grâce à l'utilisation d'additifs et diluants spécifiques, permet d'identifier l'approche la plus efficace pour les exigences de chaque marché et/ou de chaque réparateur, en choisissant entre deux solutions différentes:



Le <u>process STANDARD</u> repose sur une méthode traditionnelle et consolidée: **flexibilité maximale** et **application simple**, pour un résultat final en adéquation avec toutes les conditions.

Le <u>process HP</u> élimine les temps de désolvatation entre les couches et garantit la **couverture** avec moins de couches, pour un process optimisé grâce à la **réduction des temps morts** de l'applicateur.

Le concept HP: "Easy & fast application for Extra Productivity"



Reduced Application - 70% Times



Quicker Process - 50% Times

BSB HP BASECOAT SYSTEM est la solution pour les réparateurs qui sont toujours à la recherche de la PRODUCTIVITÉ MAXIMALE avec un minimum d'effort.

Les Produits HP

BS088 BSB HP-X BASE

Additif spécifique pour réaliser, suivant les formules BSB **HP**, des mélanges couleur avec niveaux de couverture et de rhéologie toujours équilibrés, et qui permettent d'optimiser l'efficacité de l'application.

SR770-SR771-SR772 HP REDUCER

Ces Reducers ont été conçus en combinaison avec les mélanges couleur réalisés avec BSB HP pour régler et contrôler la viscosité en application et adopter le PROCESS HAUTE PRODUCTIVITÉ pour toutes les teintes d'automobiles en toute condition d'application. Ces Reducers doivent être utilisés à la place des diluants classiques 00740-1-2.



Il n'existe aucun process qui convienne à toutes les réparations, mais il existe un process adapté à chaque réparation.

