



Caring about the differences!

ENERGY SPRAY LINE

PROFESSIONAL
USE

UNA LINEA DI BOMBOLETTE SPRAY
DI FACILE UTILIZZO, DESTINATA
AI PROFESSIONISTI DELLA RIPARAZIONE
AUTOMOBILISTICA.
IDEALE PER RIPARAZIONI DI SMART/FAST
REPAIR E PER IL CONTROLLO RAPIDO DEL
COLORE DI CARTONCINI PROVA TINTA.
ENERGY SPRAY LINE È IL SISTEMA
PIÙ RAPIDO ED ECONOMICO PER
RENDERE PIÙ PRODUTTIVA LA TUA ATTIVITÀ.

RISPARMIO DI PRODOTTO

NON PIÙ SCARTI DI MATERIALE

con **Energy Spray Line** si utilizza solo lo stretto necessario
alla riparazione da effettuare.

Per tutti i tipi di applicazione con **Energy Spray Line**
si hanno in dotazione due tipi di ugello:
a cono e a ventaglio bi-direzionale
orizzontale e verticale.

RISPARMIO DI TEMPO

MINORI TEMPI DI ATTESA PER L'ESSICCAZIONE DEI PRODOTTI

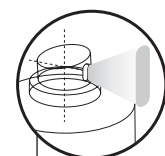
i prodotti **Energy Spray Line**
sono monocomponenti di
rapidissima essiccazione.

MINOR TEMPO PER PREPARARE I PRODOTTI

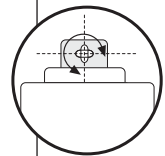
Energy Spray sono di
facile utilizzo e pronti all'uso.

RIDUZIONE DEI TEMPI DI PULIZIA DELLE ATTREZZATURE

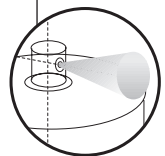
con **Energy Spray** non si sporca
nessuna attrezzatura.



UGELLO A
VENTAGLIO



ROTAZIONE 90°



UGELLO
A CONO

PIÙ ENERGIA AL TUO LAVORO!



PROFESSIONAL
USE
**ENERGY
SPRAY LINE**

PIÙ ENERGIA AL TUO LAVORO!

ENERGY SPRAY LINE PIÙ ENERGIA AL TUO LAVORO!



PLASTIC PRIMER EL 010



Primer Universale per materie plastiche automobilistiche. Ideale come aggrappante per la verniciatura di piccoli particolari automobilistici e la realizzazione di piccoli ritocchi.

- Facile utilizzo
- Ottima adesione
- Rapida essiccazione
- Sicurezza d'esercizio

Il prodotto è leggermente colorato argentato per facilitarne l'utilizzo su plastiche di colore scuro.



1 mano 5-10 μ 20-30@20°C 0498 +15+30°C

ANTICORROSIONE PRIMER EL 030



Primer anticorrosivo per metalli. Ideale come aggrappante e protezione anticorrosiva su acciaio, alluminio e sue leghe, acciaio elettrozincato e zincato a caldo in carrozzeria, carrozzeria industriale e industria.

- Facile utilizzo
- Rapida essiccazione
- Buona protezione anticorrosiva
- Buona adesione su metalli
- Resistente alla saldatura

Il prodotto è di colore grigio neutro.



2 mano 5-10 μ 30-40@20°C 0499 +15+30°C

UNDERBODY BLACK EL 050



Protettivo acrilico nero ad effetto strutturato. Specifico per le verniciature di parti sottoscocca e parti plastiche (preventivamente primerizzate). Riverniciabile con smalti a solvente e ad acqua.

- Facile applicabilità
- Buon potere isolante
- Discreto potere riempitivo
- Basso assorbimento
- Ottimo aspetto estetico.



2 mani 40-60 μ 20-30@30°C 0504 +15+30°C

FAST FILLER



WHITE EL 068
LIGHT GREY EL 070
YELLOW EL 072
BLUE EL 074
RED EL 076
DARK GREY EL 078

Fondo isolante rapido. Ideale come prodotto di preparazione per piccole riparazioni e verniciature nei cicli fast repair.

- Facile utilizzo
- Rapida essiccazione
- Facile carteggiabilità
- Buon potere isolante
- Discreto potere riempitivo.



1-2 mani 40-60 μ 1-2h@20°C 0500 +15+30°C

UHS FADE-OUT BLENDER EL 085



Blender per sfumature. Specifico per uniformare le sfumature di raccordo di smalti e trasparenti UHS negli interventi di riparazione automobilistica.

- Facilissimo utilizzo
- Rapida evaporazione.



2-3 mani 1-5@20°C 0642 +15+30°C

CLEARCOAT EL 090



Trasparente acrilico lucido. Specifico per l'applicazione su basi opache a solvente e acqua nella realizzazione di piccole riparazioni nei cicli fast repair.

- Ideale per applicazioni
- Di cartoncini prova colore
- Buona applicabilità e dilatazione
- Buona brillantezza
- Buona resistenza agli agenti
- Atmosferici
- Facile lucidabilità.



2-3 mani 30-40 μ 6h@20°C 0501 +15+30°C

UV FILLER EL 300



Fondo isolante con essiccazione UV-LED, per chi ricerca la massima praticità e semplicità d'uso, mantenendo elevati standard qualificativi del ciclo di riparazione.

- Facile utilizzo
- Rapidissima essiccazione
- Ottima carteggiabilità
- Ottimo potere isolante
- Buon potere riempitivo.



1-2 mani 60-80 μ 1-3 min. 740 +15+30°C



Caring about the differences!

Non esiste un processo giusto per tutte le riparazioni, ma c'è un processo giusto per ogni riparazione.