



UNDERCOATS

Suggested to increase the hiding power of less coverage final coats.

The colours evolution in the car sector increased in the last time the choice of very bright metallic and mica colours. A negative characteristic of these colours is the low hiding power.

To get round this difficulty and favour a faster and more productive way of work we suggest 21 FORMULATIONS OF UNDERCOATS (Sottotinte). These undercoats are very similar to the ones used by the car manufacturers and have to be chosen, depending on the cases, as undercoat for the low hiding power final coats.

These undercoats are achievable by the high hiding power base solid colours of the HYDROFAN and BSB series. One cross coat is normally enough to reach the necessary opacity power.

To choose in the best way one of the 21 UNDERCOATS we suggest to refer to the attached table.

Generally we suggest to choose for the undercoat a darker colour than the one of the final colour.

SOTTOTINTE

Consigliate per favorire la copertura delle tinte di finitura poco coprenti.

L'evoluzione dei colori, nel settore automobilistico, ha portato negli ultimi anni a scelte di tinte micalizzate e metallizzate brillanti e pulite.

Una caratteristica negativa di queste tinte è il basso potere coprente.

Per ovviare a questo inconveniente e favorire un sistema di lavoro più rapido e produttivo proponiamo 21 FORMULAZIONI DI SOTTOTINTE (analoghe alle originali) da usare volta per volta come sottosmalto delle tinte di finitura poco coprenti.

Queste SOTTOTINTE sono realizzabili con TINTE BASE PASTELLO ad alta copertura delle serie HYDROFAN e BSB. Normalmente è sufficiente l'applicazione di una sola mano incrociata per raggiungere la copertura.

Nella scelta più opportuna delle 21 SOTTOTINTE consigliamo di riferirsi a quanto pubblicato nella tabella retrostante cercando comunque di preferire formulazioni più scure del colore di finitura.

VORLACKE

Empfohlen um die Deckkraft der niedrig deckenden Decklacken zu begünstigen.

Die Zunahme von Farbtönen im Automobilbereich hat die Wahl von Mica- Perl- und Metallic- Farben erheblich gesteigert. Negative Eigenschaft dieser Farbtöne ist eine niedrige Deckkraft.

Um dieses Problem zu lösen und ein schnelleres Arbeitssystem anzubieten, geben wir 21 Formeln von Vorlacken (similar zu den von den Automobilherstellern verwendet) die von Fall zu Fall zu wählen sind um die Deckkraft des Decklackes zu erhöhen.

Diese Vorlacke sind mit den Uni-Basisfarben der HYDROFAN und BSB Reihe erreichbar.

Ein einzelner Kreuzgang erlaubt normalerweise die nötige Deckkraft zu erreichen.

Für die beste Wahl empfehlen wir die beiliegende Tabelle zu betrachten.

Ein dunklerer Vorlack als der Decklack ist jedenfalls vorzuziehen.

SOUS-COUCHES

Conseillées pour améliorer le pouvoir couvrant des laques de finition peu couvrantes.

L'évolution des couleurs dans le secteur d'automobiles a porté, depuis quelques années, à choisir des teintes métallisées et micalisées très brillantes et propres.

Une caractéristique négative de ces teintes est le pouvoir couvrant faible.

Pour remédier à cet inconvénient nous offrons un système de travail plus rapide et productif et proposons 21 formulations pour LAQUES SOUS-COUCHE (comparables à celles utilisées par les fabricants de voitures) à choisir chaque fois comme sous-couche pour les teintes de finition peu couvrantes.

Ces sous-couches sont réalisables par les TEINTES DE BASE SOLID es des séries HYDROFAN et BSB.

En général une seule couche croisée est suffisante pour obtenir le pouvoir couvrant désiré.

Pour choisir dans la façon la plus convenable une des 21 sous-couches, nous recommandons de se référer au tableau ci-inclus. Veuillez considérer qu'il est toujours préférable d'utiliser une sous-couche de couleur plus foncée que la couleur de finition.

PRIMERA CAPA O FONDO

Aconsejada para mejorar la cubrición de los acabados de baja cubrición.

La evolución de los colores en el sector del automóvil nos ha llevado, en los últimos años, a escoger tintas metalizadas y perladas más vistosas y limpias. Pero estas tintas no tienen el mismo poder de cubrición que las demás. Para evitar ésta desventaja y favorecer un sistema de trabajo más rápido, productivo y rentable proponemos 21 formulaciones Sottotinte.

Fondos que son comparables a los utilizados por los fabricantes de coches. Estos fondos parten de las tintas base de las gamas HYDROFAN y BSB y deben escogerse teniendo en cuenta la tinta de bajo poder de cubrición a utilizar. Por lo general, una mano de color de fondo es suficiente para lograr el nivel de cubrición deseado.

Para una mejor elección de los 21 SOTTOTINTE, sugerimos que utilicen la tabla que aquí se presenta.

Normalmente, recomendamos escoger para la primera capa un color más oscuro que el de la pintura final.

UNDERCOATS

Suggested to increase the hiding power of less coverage final coats.

SOTTOTINTE

Consigliate per favorire la copertura delle tinte di finitura poco coprenti.

SOUS-COUCHES

Conseillées pour accroître le pouvoir couvrant des laques de finition peu couvrantes.

VORLACKE

Empfohlen um die Deckkraft der niedrig deckenden Decklacken zu begünstigen.

PRIMERA CAPA

Aconsejada para mejorar la cubrición de las pinturas de acabado poco cubrientes.

SUGGESTED COLOUR FOR THE UNDERCOAT COLORE DELLA SOTTOTINTACONSIGLIATA EMPFOHLENER FARBTON FÜR DEN VORLACK COULEUR DE LASOUS-COUCHE CONSEILLEE COLOR ACONSEJADO DE LAPRIMERA CAPA		BSB FORMULATION FORMULAZIONE FORMEL FORMULATION FORMULACIÓN COD. g	HYDROFAN FORMULATION FORMULAZIONE FORMEL FORMULATION FORMULACIÓN COD. g			BSB FORMULATION FORMULAZIONE FORMEL FORMULATION FORMULACIÓN COD. g	HYDROFAN FORMULATION FORMULAZIONE FORMEL FORMULATION FORMULACIÓN COD. g
	n°7777701	61010 476,2 61013 375,6 61001 111,2 61081 37	HF110 533,5 HF013 345 HF000 88 HF181 33,5		n°7777712	62000 1000	HF000 1000
	n°7777702	61025 780 61001 127,4 61081 54 61013 38,6	HF013 629,5 HF022 274 HF000 59,5 HF181 37		n°7777713	61098 1000	HF397 950 HF390 50
	n°7777703	61033 400 61045 400 61052 200	HF038 420 HF048 390 HF152 190		n°7777714	61097 1000	HF692 625 HF390 375
	n°7777704	61052 500 61033 300 61081 200	HF038 407,5 HF181 333,5 HF152 259		n°7777716	61091 1000	HF390 1000
	n°7777705	61045 350 61052 350 61033 200 61001 100	HF048 350 HF152 285 HF038 265 HF000 100		n°7777717	61096 1000	HF696 800 HF397 200
	n°7777706	61058 300 61063 300 61081 200 61001 200	HF163 428 HF181 204 HF159 199 HF000 169		n°7777718	61093 1000	HF390 500 HF393 500
	n°7777707	61072 600 61081 200 61001 100 61013 100	HF172 510 HF181 240 HF013 150 HF000 100		n°7777719	61099 1000	HF393 800 HF399 200
	n°7777708	61081 750 61001 200 61013 50	HF181 790 HF000 170 HF013 40		n°7777720	61092 1000	HF692 1000
	n°7777709	61001 750 61081 200 61013 50	HF000 720 HF181 240 HF013 40		n°7777721	61094 1000	HF393 1000
	n°7777710	61001 950 61081 50	HF000 940 HF181 45 HF186 15		n°7777729		HF187 1000
	n°7777711	61081 1000	HF181 1000				