

STOPPANI
Prodotti vernicianti di qualità

Catalogue de
Produits



Depuis 1858, des millions de clients choisissent les produits Lechler pour les secteurs de l'Industrie, du Refinish, du Bâtiment, du Yachting et de l'Habitat, cinq secteurs représentés par les cinq marques du Groupe.

Après plus de 150 ans, c'est quelques 600 personnes qui s'investissent avec passion et compétence dans la recherche, le développement, la production et la commercialisation de produits peinture, mais aussi dans la formation des Utilisateurs.

Lechler est présent en Europe: son siège se situe à Côme, les sites de production à Côme, Seregno et Foligno, ainsi que quatre filiales à Manchester (UK), Grenoble (France), Barcelone (Espagne) et Kassel (Allemagne). La société est également présente au Brésil, avec le site de production et la filiale de Parai (Rio Grande do Sul) et les filiales de Rio Negrinho (Santa Catarina), Ubà (Minas Gerais) et Paulínia (São Paulo).

Les produits Lechler sont actuellement distribués dans plus de 65 pays dans le monde.



UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015



SISTEMI DI GESTIONE
CERTIFICATI



COMMISSIONE EUROPEA
DIREZIONE GENERALE
FISCALITÀ E UNIONE ECONOMICA
Politica doganale
Regole d'origine



Antifouling

Pag 4

Noa Noa Active Self Polishing
Fisher Active
Sibelius Light Endurance
Noa Noa Endurance

2K Sous Couches, apprêts, impressions anti-corrosion

Pag 6

Sottofondo 912
Epoxy High Protection
Black Epoxy - Tar Free
Epoxy Plus
Intermedio Epossidico "R"

1K Sous Couches, apprêts, impressions anti-corrosion

Pag 8

Sottofondo 3967
Resolution Primer
Anticorrosiva 2000

Mastics

Pag 10

Plaster SiX
Plaster Finisher Grey
Stopdeck
Decklight 4000
Stopmastic 520

Traitements anti osmose

Pag 12

Epoblok
Epoblok Impregnante

Système époxydique Polyvalent

Pag 12

Epoblok System Kit
S24132 Microsphères de verre
S24134 Épaississant
S24135 Microsphères phénoliques

Isofan Marine System

Pag 14

Isofan Marine HP Premium ISM1...
Isofan Marine Fast Finish ISM2...
Isofan Marine Classic ISM3...
Isofan Marine Structured ISM25-26...
Isofan Marine 2K Basecoat ISM5...
Isofan Marine 2K Basecoat Prof. ISM6...
Isofan Marine Acrylic UV Filter Clearcoat LSM00400
Isofan Marine Top coat Matt ISM8...
Isofan Marine Undercoat ISM9...

2K Laques de finition

Pag 17

Glasstop Bucciato Versilia
Glasstop

1K Laques de finition

Pag 18

Clipper
Clipper Satinato
Clipper Interno Scafi 8257

2K Vernis

Pag 20

Starglass Clear U.V.
Glasstop Clear U.V.
Vernice Poliuretanic 910
Vernice Poliuretanic 918 Satinata
Vernice Poliuretanic Tix U.V.

1K Vernis

Pag 22

Vernice Clipper Lucida U.V.
Vernice Clipper Opaca U.V.
Top Wood Varnish
Vernice Classic Yacht U.V.

Produits Complementaires

Pag 24

Antisdrucchiolo S55070
Pasta Mogano 2527

Teak Top Line

Pag 25

S71051 Teak-Life Protettivo
S86182 Teak-Life Detergente
S86181 Teak-Life Sbiancante

Diluants

Pag 27

S70030 Dilatante 371
S70060 Diluente 911
S70050 Dilatante 678
S70020 Diluente 277
S70110 Diluente 6209
S70171 Epoxy Thinner
S70120 Diluente 6400/D
LSM00715 Fast Thinner
LSM00700 Standard Thinner
LSM00780 Slow Thinner
LSM00720 Retardant



Antifouling



Noa Noa Active Self Polishing

Antifouling autonettoyant à base de cuivre et de substances organiques à action synergique, particulièrement indiqué pour la protection des bateaux à vitesse moyenne (<25 nœuds) et fréquence d'utilisation élevée. La technologie utilisée empêche l'accumulation d'épaisseurs dans le temps. Le relâchement contrôlé des composants actifs assure une excellente fonction antifouling, qui se renouvelle par le frottement de l'eau sur la coque. La version blanche de ce produit est utilisable sur aluminium et ses alliages, tandis que les versions colorées ne sont pas compatibles avec ces supports.

Couleurs: S2938 I Blanc, S29382 Noir, S29384 Bleu Marine et S29385 Rouge.



max 5 % avec Diluente
6400/D

4 h



min 24 h
max
9 mois

7,0 m²/l

80 µ

2 couches



Fisher Active

Antifouling à matrice semi-dure (technologie CDP) adapté à l'utilisation sur embarcations de haute activité et particulièrement indiqué pour eaux tempérées. Le produit, formulé avec des sels de cuivre, n'est pas compatible avec les coques en aluminium à cause du risque de création de courants galvaniques. La version blanche de ce produit est utilisable sur aluminium et ses alliages, tandis que les versions colorées ne sont pas compatibles avec ces supports.

Couleurs: S88324 Rouge, S88325 Bleu, S88333 Noir, S88327 Bleu Marine et S88321 Blanc.



max 5 % avec Diluente
6400/D

4 h



min 24 h
max
6 mois

6,4 m²/l

80 µ

2 couches



Sibelius Light Endurance

Antifouling universel multifonction ayant un pouvoir antifouling élevé. Sa formulation particulière, qui garantit un faible frottement de l'eau sur la coque, le rend adapté à la protection de toutes typologies de coques.

Le relâchement contrôlé des composants actifs permet une parfaite fonction antifouling qui est renouvelée grâce au frottement de l'eau sur la coque. La version blanche de ce produit est utilisable sur aluminium et ses alliages, tandis que les versions colorées ne sont pas compatibles avec ces supports.

Couleurs: S29351 Blanc, S29352 Azzurro, S29353 Rouge, S29354 Noir et S29356 Bleu Marine.



max 5 % avec Diluente
6400/D

4 h



min 24 h
max
9 mois

6,5 m²/l

80 µ

2 couches



Noa Noa Endurance

Antifouling à matrice dure idéal pour la protection de bateaux à voile et à moteur. Il peut être utilisé en eau douce et salée. Le relâchement contrôlé des composants actifs permet une parfaite fonction antifouling qui, pour les bateaux rapides, est renouvelée grâce au frottement de l'eau sur la coque. Adapté pour la protection de coques en fibre de verre et matériaux composites, bois, acier. La version blanche de ce produit est utilisable sur aluminium et ses alliages, tandis que les versions colorées ne sont pas compatibles avec ces supports.

Couleurs: S29387 Blanc, S29394 Rouge, S29393 Bleu Marine et S29388 Noir.



max 5 % avec Diluente
6400/D

4 h



min 24 h
max
9 mois

6,5 m²/l

80 µ

2 couches

2K Sous Couches, apprêts, impressions anti-corrosion



Sottofondo 912

Filler isolant bi-composant pour cycles sec sur sec formulé avec de la résine polyester. Idéal comme sous-couche pour les laques de finition pour le secteur du Yachting, il permet d'isoler et de remplir les surfaces à différents degrés d'absorption. Il peut également être utilisé comme isolant pour primaires époxydiques avant la finition, au-dessus de la ligne de flottaison (œuvre morte).

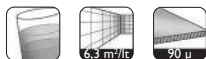
Couleurs: S24080 Blanc.



10-20 % avec S70030



15-25 % avec S70060



10:4 en volume

6,5 m²/lit

90 µ



Epoxy High Protection

Primaire époxydique bi-composant à épaisseur élevée. Utilisé pour la protection de la coque sur les embarcations en acier, aluminium et gelcoat. Il offre une très bonne barrière à l'eau et il peut être utilisé tant pour l'œuvre vive (en dessous de la ligne de flottaison) que pour l'œuvre morte (au-dessus de la ligne de flottaison). Particulièrement recommandé pour isoler le mastic, il permet d'obtenir un haut niveau de protection avec un nombre de couches limité.

Sur les bateaux en fibre de verre, il prévient la formation de l'osmose et favorise l'adhésion de l'antifouling.

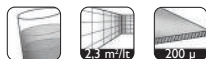
Couleurs: S24020 Blanc - S24021 Gris.



0-10 % avec S70171



10-25 % avec S70171



4:1 en volume

2,5 m²/lit

200 µ



Black Epoxy-Tar Free

Revêtement époxydique bi-composant noir; à épaisseur élevée. Adapté tant pour des surfaces en métal qu'en ciment en totale immersion dans l'eau, et pour l'application sous la ligne de flottaison (œuvre vive) dans le secteur du yachting.

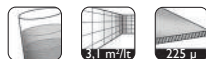
Couleurs: S24015 Noir.



0-10 % avec S70171



10-25 % avec S70171



2:1 en volume

5,1 m²/lit

225 µ



Epoxy Plus

Primaire époxydique bi-composant. Utilisé pour la protection de la coque sur les embarcations en acier, bois, acier zingué, aluminium, alliages légers et gelcoat. Il peut être utilisé soit pour l'œuvre vive (en dessous de la ligne de flottaison) soit pour l'œuvre morte (au-dessus de la ligne de flottaison). Sur les bateaux en fibre de verre, il prévient la formation de l'osmose et favorise l'adhésion de l'antifouling.

Couleurs: S74155 Blanc, S74158 Gris.



10-15 % avec S70171



15-25 % avec S70171



9:1 en volume

7,5 m²/lt

60 µ



Intermedio Epossidico "R"

Apprêt époxydique garnissant bi-composant à épaisseur élevée. Particulièrement adapté dans les cycles où l'isolation du filler époxydique est indispensable. Il peut être utilisé au-dessus de la ligne de flottaison (œuvre morte).

Couleurs: S59012 Blanc.



10-15 % avec S70171



15-25 % avec S70171



4:1 en volume

5,9 m²/lt

90 µ



1K Sous Couches, apprêts, impressions anti-corrosion



Sottofondo 3967

Filler synthétique mono-composant formulé à base de résines glycérophtaliques. Il peut être utilisé au-dessus de la ligne de flottaison (œuvre morte), à appliquer sur fillers à poncer ou primaires anticorrosifs avant les couches de finition.

Le produit est surcouchable uniquement avec des produits mono-composant.

Couleurs: S241 I0 Blanc.



10-20 % avec S70020



20-30 % avec S70110



Resolution Primer

Primaire et intermédiaire universel mono-composant, formulé avec des résines à base de caoutchouc chloré et de pigments d'aluminium. Il peut être utilisé sur œuvre vive (en dessous de la ligne de flottaison) ou comme couche d'adhérence entre les antifouings pour les interventions de mise en cale sèche ou pour favoriser l'accroche de l'antifouling sur les primaires époxydiques à sec.

Couleurs: S28060 Or Métallique.



10-25 % avec S70120



15-30 % avec S70120



Anticorrosiva 2000

Primaire anticorrosif mono-composant à base de résines alcoyloques modifiées. Il contient des pigments actifs anticorrosifs pour la protection du fer et convient comme antiputride pour le bois. Il peut être utilisé sur œuvre vive (en dessous de la ligne de flottaison) et sur œuvre morte (au-dessus de la ligne de flottaison).

Couleurs: S271 I5 Rouge-orange.



15-25 % avec S70120



20-30 % avec S70120



Mastics



Plaster SiX

Filler époxydique bi-composant à faible poids spécifique pour applications de grande épaisseur dans le secteur du Nautisme, utilisable au-dessus (oeuvre morte) et au-dessous (oeuvre vive) de la ligne de flottaison. Ses excellentes caractéristiques d'adhésion et de flexibilité le rendent utilisable pour niveler de grandes surfaces, adéquatement préparées et faites en acier, aluminium, fibre de verre, fibre de carbone et bois.

Couleurs: 26093 Comp A - Blanc, 26094 Comp B - Bleu



Prêt à l'emploi



1:1 en volume



Plaster Finisher Grey

Filler époxydique bi-composant pour application à finir. De granulométrie fine, il peut être utilisé pour des applications fines, pour combler la porosité des mastics époxydiques à charge légère tout en préparant la surface pour l'application à suivre.

Couleurs: 25051 / S25052 Gris clair.



Prêt à l'emploi



1:1 en volume



Stopdeck

Filler époxydique bi-composant à charge légère, idéal pour niveler les surfaces de grandes dimensions sur les bateaux. Particulièrement indiqué pour niveler les ponts.

Couleurs: S25005 Sol. A Gris, S25006 Sol. B Bleu.



Prêt à l'emploi



9:1 en volume



Decklight 4000

Filler époxydique bi-composant à charge légère pour les ponts, adapté pour niveler les surfaces de grandes dimensions sur les bateaux. Particulièrement indiqué pour niveler les ponts, où il est nécessaire de minimiser le poids par unité de volume ajouté au bateau.

Couleurs: Le produit mélangé est bleu clair.



Prêt à l'emploi



9:1 en volume



Stopmastic 520

Filler mono-composant à base de résines synthétiques. Particulièrement indiqué pour l'application de faible épaisseur sur des surfaces importantes, utilisé pour les cycles mono-composant.

Couleurs: S25030 Blanc.



Prêt à l'emploi





Epoblok

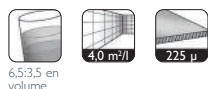
Revêtement époxydique bi-composant anti-osmose de forte épaisseur, sans solvant, à haute réactivité.

Il crée une barrière d'isolation imperméable qui évite la formation d'osmose sur les bateaux en fibre de verre. Epoblok est idéal pour la fibre de verre d'une part mais également pour l'imprégnation des bateaux en bois, en particulier pour la restauration où la fibre du bois est altérée par l'usure. Idéal pour le calfatage de la coque, les jointures du bordage et pour toutes les parties nécessitant un haut degré d'imperméabilité. Grâce à son niveau d'imperméabilité, il est idéal pour l'application sous la ligne de flottaison (œuvre vive).

Couleurs: S24122 Ambre transparent



max 5% avec S70171



6,5,3,5 en volume



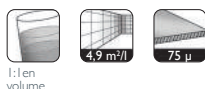
Epoblok impregnante

Ce revêtement époxydique bi-composant crée une barrière d'isolation imperméable qui empêche l'eau de passer. Particulièrement indiqué pour l'imprégnation du bois, sa faible viscosité assure une bonne pénétration du produit dans les pores.

Couleurs: S24124 Transparent



max 5% avec S70171



1:1 en volume



Epoblok System Kit

Système époxydique polyvalent bi-composant. Ce système peut être composé de la résine avec le durcisseur correspondant ou avec les auxiliaires pour Epoblok System: Microsphères, Microfibres, Additif épaississant et Microsphères phénoliques. Ces produits sont idéaux pour répondre aux besoins les plus divers, tels que le collage, l'imprégnation du bois, la réparation de la fibre de verre, la prévention et l'élimination de l'osmose, le masticage de matériaux divers, etc. Ils sont extrêmement polyvalents pour la réparation et la protection des bateaux.

Couleurs: S24130 Ambre transparent

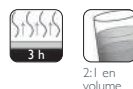
S24132 Microsphères de verre

S24134 Additif épaississant

S24135 Microsphères phénoliques



Prêt à l'emploi



3 h

2:1 en volume



STOPPANI!
Produzione in Italia



Isofan Marine System



Isofan Marne HP Premium ISM1...

Laque de finition brillante, bi-composant, lustrable, à hautes performances et à haut extrait sec pour le secteur du Yachting. Formulée avec des résines de nature acrylique modifiées qui garantissent d'excellents niveaux de résistance aux agents atmosphériques et une bonne maniabilité. En raison de ses propriétés de dilatation, cette finition est particulièrement indiquée pour une application professionnelle même sur des surfaces de grande taille dans le secteur du Super yacht.

Couleurs: Disponible dans la gamme couleurs Yachting Color Master et Yachting solid color selection.



50-70 % avec SM00780,
SM00700 or SM00715



30'



2:1 en volume



11-13,5 m²/h



50 μ



Isofan Marne Fast Finish ISM2...

Laque de finition brillante, bi-composante, lustrable pour le secteur du Yachting. Formulée avec des résines de nature acrylique modifiées polyester ; la composition de la formule présente un excellent compromis entre rapidité et dilatation. La rapidité d'exécution de l'application permet de travailler en condition de basses températures et sur des surfaces de tailles moyennes, en minimisant au maximum la présence d'imperfections (saletés) sur la surface du film.

Couleurs: Disponible dans la gamme couleurs Yachting Color Master et Yachting solid color selection.



20-40 % avec SM00780,
SM00700 or SM00715



20'



2:1 en volume



68-107 m²/h



50 μ



Isofan Marne Classic ISM3...

Laque de finition bi-composant pour le secteur du Yachting. Formulée avec des résines de nature polyester. Particulièrement conseillée pour l'application au pinceau ou rouleau/pinceau au-dessus de la ligne de flottaison (œuvre morte).

Couleurs: Disponible dans la gamme couleurs Yachting Color Master et Yachting solid color selection.



20-40% avec SM00720



3h



1:1 en volume



11,2-126 m²/h



40 μ



Isofan Marine Structured ISM25-26

Laque de finition à effet peau d'orange semi brillante, bi-composant, pour le secteur du Yachting. Formulée avec des résines de nature polyester; sa viscosité optimale assure un excellent effet peau d'orange. Particulièrement idéale pour masquer les imperfections du support, elle peut être appliquée pour les intérieurs, les ponts et les superstructures.

Couleurs: Disponible dans la gamme couleurs Yachting Color Master et Yachting solid color selection.



max 10% avec
SM00780, SM00700
or SM00715



4:1 en volume



Isofan Marine 2K Basecoat ISM5...

Base mate bi-composant, métallisée, micalisée ou opaque à recouvrir avec du vernis pour le secteur du Yachting (œuvres mortes). Formulée avec des résines de nature acéto-butyrates de cellulose modifiées polyester qui, grâce aux vernis de la gamme ISO-FAN MARINE, garantissent d'excellents niveaux de résistance aux agents atmosphériques et une bonne maniabilité. Sa composition équilibrée assure une parfaite homogénéité (absence de tâches) et rend cette finition particulièrement indiquée pour une application professionnelle même sur des surfaces de grande taille dans le secteur du Super yacht.

Couleurs: Disponible dans la gamme couleurs Yachting Color Master et Yachting solid color selection.



100-120 % avec
SM00780, SM00700
or SM00715



10:1 en volume



Isofan Marine 2K Basecoat Prof ISM6...

Base mate bi-composant, métallisée, perlée ou opaque à sur appliquer avec un vernis du secteur du Yachting. Formulée avec des résines de nature polyester modifiées avec acétate butyrates de cellulose qui, sur-couchées avec des vernis de la série ISO-FAN MARINE, garantissent des très hauts niveaux de résistance aux agents atmosphériques et de maniabilité. Le séchage particulièrement lent ainsi qu'une évaporation équilibrée des solvants la rendent adaptée à l'application sur des grandes surfaces et favorisent une bonne homogénéité. De ce fait cette finition est particulièrement indiquée pour l'application professionnelle dans le segment du Yacht et du SuperYacht.

Couleurs: Disponible dans la gamme couleurs Yachting Color Master et Yachting solid color selection.



40-60 % avec
SM00780, SM00700
or SM00715



10:2 en volume



Isofan Marine Acrylic Uv Filter Clearcoat LSM00400...

Vernis de finition brillant, bi-composant pour le secteur du Yachting. Formulé avec des résines de nature acrylique modifiées qui garantissent d'excellents niveaux de résistance aux agents atmosphériques et une bonne maniabilité. Ses propriétés de dilatation élevées rendent cette finition particulièrement indiquée pour une application professionnelle même sur des surfaces de grande taille dans le secteur du Super yacht.

Couleurs: LSM00400 Trasparente.



10-15 % avec SM00780, SM00700 or SM00715



2:1 en volume



Isofan Marine Top coat Matt ISM8

Laque de finition mate bi-composant pour le secteur du yachting. Formulée avec des résines de nature acrylique. L'aspect uniformément mat, la bonne résistance à la rayure et à l'humidité, la rend utilisable pour l'application dans le secteur nautique (intérieurs de coques, ameublement, plafonds, etc...).

Couleurs: Disponible dans la gamme couleurs Yachting Color Master et Yachting solid color selection.



25 % avec SM00780, SM00700 or SM00715



4:1 en volume



Isofan Marine Undercoat ISM9

Apprêt isolant acrylique bi-composant pour cycles sec sur sec, idéal comme sous-couche pour les laques de finition dans le secteur du Yachting pour isoler et remplir les surfaces de différents degrés d'absorption ou uniformiser les différentes surfaces à traiter. Il garantit un résultat optimal en termes d'aspect esthétique et de propriétés d'adhérence.

Couleurs: LSM00900 Blanc + 11 teintes présentes dans le Yachting Color Master.



15-35 % avec SM00780, SM00700 or SM00715



4:1 en volume

2K Laques de finition



Glasstop Bucciato Versilia

Laque polyuréthane bi-composant semi-brillante à effet peau d'orange. Elle présente de bonnes résistances aux agents atmosphériques. Particulièrement adaptée pour le secteur du Yachting, pour masquer d'éventuelles imperfections du support, elle est utilisée pour les surfaces internes des bateaux ou pour les ponts et les superstructures.

Couleurs: S39080 Blanc.



5-10 % avec
S70030
or S70060



10-15 % avec
S70060



60'



3:1 en volume



2,6 m²/l



200 µ



Glasstop

Laque de finition brillante polyuréthane bi-composant à base de résine polyester.

Conseillée pour l'application dans le secteur du Yachting, au-dessus de la ligne de flottaison (œuvre morte), elle dispose de bonnes caractéristiques mécaniques et d'une bonne résistance aux agents atmosphériques.

Couleurs: S313... disponible dans les couleurs standards Glasstop.



20-30 % avec
S70030



25-40 % avec
S70060



60'



3:1 en volume



8 m²/l



70 µ

1K Laques de finition



Clipper

Laque mono composante brillante de nature polyuréthane. Sa très haute solidité à la lumière et son excellente résistance à l'environnement marin la rendent particulièrement indiquée en tant que finition mono composante dans le secteur Yachting. Convient pour les mises en peinture au-dessus de la ligne de flottaison (œuvre morte).

Couleurs: S303... disponible dans les couleurs standards Clipper.



10-20 % avec S70020
or S70050

10-25%
avec S70020
or S70110



60'

6 m²/lit

90 µ



Clipper Satinato

Laque mono composante satinée de nature polyuréthane. Sa très haute solidité à la lumière et son excellente résistance à l'environnement marin la rendent particulièrement indiquée en tant que finition mono composante dans le secteur Yachting. L'aspect satiné la rend particulièrement indiquée pour l'intérieur des embarcations.

Couleurs: S30350 Blanc.



10-20 % avec S70020
or S70050

10-20%
avec S70020
or S70110



60'

5 m²/lit

90 µ



Clipper Interno scafi 8257

Finition alkydique mono-composant, mate, au séchage rapide, idéale pour protéger l'intérieur des coques et l'application sur planchers, sentines et compartiments moteurs.

Couleurs: LS710920 Blanc e
LS710900 Gris.



5-10 % avec S70020

10-30%
avec S70020
or S70110



60'

4 m²/lit

90 µ



STOPPANI
Sede e stabilimento in Italia
S. Felice del Molise

2K Vernis



Starglass Clear U.V.

Vernis polyester bi-composant transparent brillant. Bonne dilatation et résistance en milieu extérieur. Particulièrement idéal pour la finition de bateaux en bois.

Couleurs: S31753 Transparent incolore.



10-30 % avec S70030

30-60 %
avec S70060



3:1 en volume



Glasstop Clear U.V.

Vernis polyuréthane bi-composant brillant à base de résine polyester, dont l'élasticité en fait un produit idéal pour l'application sur le bois. Résistant en milieu marin, il est adapté pour la finition de bateaux en acajou et autres bois précieux au-dessus de la ligne de flottaison (œuvre morte).

Couleurs: S68096 Transparent incolore.



15-20 % avec S70030

30-40 %
avec S70060



2:1 en volume



Vernice Poliuretana 910

Vernis polyuréthane bi-composant à base de résine polyester à séchage rapide, pour bois. Correctement dilué, il peut servir de couche d'imprégnation pour bois, au-dessus de la ligne de flottaison (œuvre morte).

Couleurs: S68030 Transparent incolore.



15-20 % avec S70030

15-30 %
avec S70060



2:1 en volume



Vernice Poliuretana 918 Satinata

Vernis polyuréthane bi-composant satiné à base de résine polyester pour bois. Idéal pour les finitions à l'intérieur des bateaux.

Couleurs: S68060 Transparent incolore.



5-10 % avec S70030

15-30 %
con S70060



30'
2:1 en volume

5,9 m²/lt

50 μ



Vernice Poliuretana Tix U.V.

Vernis polyuréthane bi-composant, thixotropique, à base de résine polyester; à séchage rapide, pour le bois.

Il permet de réaliser des cycles sur bois en réduisant le nombre de couches grâce à une forte épaisseur garantie durant la phase d'application. Il doit être utilisé au-dessus de la ligne de flottaison (œuvre morte). La présence de filtres U.V. assure une meilleure protection contre les rayonnements solaires et les divers agents atmosphériques.

Couleurs: S68050 Transparent incolore..



15-30 % avec S70030

20-40 %
avec S70060



60'
2:1 en volume

9,1 m²/lt

50 μ

1K Vernis



Vernice Clipper Lucida U.V.

Vernis mono-composant brillant de nature polyuréthane. Son excellente résistance aux U.V. et sa tenue exceptionnelle en milieu marin en font un produit particulièrement recherché pour la finition en cycle mono-composant dans le secteur du Yachting. Idéal pour l'application au-dessus de la ligne de flottaison (œuvre morte).

Couleurs: S65302 Trasparente ambrée.



10-15 % avec S70020

10-20 %
con S70110



60'

6 m/lit

90 µ



Vernice Clipper Opaca U.V.

Vernis mono-composant satiné de nature polyuréthane. Sa bonne tenue à la lumière et son excellente résistance en milieu marin en font un produit particulièrement indiqué pour la finition avec cycle mono-composant dans le secteur du Yachting. Idéal pour l'application au-dessus de la ligne de flottaison (œuvre morte).

Couleurs: S65303 Trasparente ambrée.



15-20 % avec S70020

20-30 %
con S70110



60'

5 m/lit

90 µ



Top Wood Varnish

Vernis mono-composant à brillance élevée et très bonne résistance aux intempéries. Formulé avec des résines phénoliques et des huiles de Tung, ce vernis est enrichi de spéciaux filtres UV qui le rendent résistant aux conditions climatiques les plus sévères. Son haut niveau de protection et sa flexibilité le rendent particulièrement indiqué pour la finition de surfaces à l'intérieur ou à l'extérieur des bateaux. Particulièrement approprié pour le bois neuf et déjà peint, il s'utilise au-dessus de la ligne de flottaison (œuvre morte).

Couleurs: S65070 Trasparente ambrée.



5-15 % avec S70020
o S70050

10-20 %
avec S70110



60'

14 m/lit

70-245 µ



Vernice Classic Yacht U.V.

Vernis mono-composant formulé à chaud avec des résines phénoliques et des huiles de Tung sélectionnées, il est composé de filtres U.V. spéciaux qui protègent le bois contre le processus de vieillissement provoqué par les rayons ultraviolets. Grâce à son bon pouvoir garnissant, la flexibilité de son film et sa résistance à l'agressivité en milieu marin, il est idéal pour la finition de surfaces à l'intérieur et à l'extérieur des bateaux. Particulièrement indiqué sur le bois neuf ou déjà peint, il s'utilise au-dessus de la ligne de flottaison (œuvre morte).

Couleurs: S65056 Trasparente
ambrée.



10-15 % avec S70020

10-20%
avec S70110



Produits Complementaires



Antidrucciolo S55070

Additif antidérapant à base de cire micronisée de polypropylène à grain uniforme.

En complément avec les divers types de produits de peinture (mono et bi-composant, transparent ou pigmenté), il conserve les caractéristiques techniques sans les altérer mais en créant simplement une surface antidérapante.



Pasta Mogano 2527

Colorant polyuréthane bi-composant pour les bateaux ou les structures en bois neuf, surcouchable avec des produits mono ou bi-composant. Il confère un aspect uniforme au support tout en permettant d'éliminer les aspects inesthétiques (tâches, différences de couleur, etc.) du bois, ce qui apporte ainsi l'aspect de bois plus précieux dans l'intensité souhaitée.

Couleurs: S71070 Acajou.



100-120 % avec S70060



15-20'



3,2 en volume

Le traitement spécifique pour bois précieux utilisés dans le nautisme.

S71051 Teak-Life Protettivo

Huile d'imprégnation et de protection pour les bois précieux. Idéal pour la protection et la conservation des différents types de bois utilisés dans le milieu marin. Préserve le bois à long terme grâce à son fort pouvoir qui pénètre dans les fibres et qui met en valeur les veines. Particulièrement conseillée pour les ponts des embarcations et des yachts.



Prêt à l'emploi

S86182 Teak-Life Detergente

Produit à fort pouvoir détergent, spécialement formulé pour éliminer le sel, ainsi que les taches d'huile et de graisse, des ponts de bateaux recouverts de teck.



Prêt à l'emploi

S86181 Teak-Life Sbiancante

Produit formulé pour blanchir le teck du pont des bateaux ayant pris une couleur grisâtre en vieillissant.



Prêt à l'emploi





Diluants

S70030 Dilatante 371

Diluant dilatant conçu pour simplifier l'application au pinceau et pour favoriser la dilatation des produits polyuréthanes bi-composant, en cas de températures élevées.

S70060 Diluente 911

Diluant pour l'application au pistolet et au pinceau de produits polyuréthanes bi-composant.

S70050 Dilatante 678

Diluant dilatant conçu pour simplifier l'application au pinceau et pour favoriser la dilatation des laques synthétiques classiques ou polyuréthanes mono-composant.

S70020 Diluente 277

Diluant classique pour l'application au pinceau de laques, fillers, antirouille, vernis et polyuréthane mono-composant.

S70110 Diluente 6209

Diluant pour l'application au pistolet de laques, fillers, antirouille, vernis et polyuréthane mono-composant.

S70171 Epoxy Thinner

Diluant époxydique pour l'application au pistolet et au pinceau de produits époxydiques.

S70120 Diluente 6400/D

Diluant conçu spécifiquement pour l'application au pistolet et pinceau de produits avec caoutchouc chloré et antifouling.

LSM00715 Fast Thinner

Diluant rapide pour application au pistolet de produits de la gamme Isofan Marine. Particulièrement indiqué pour des applications à une température <15°C.

LSM00700 Standard Thinner

Diluant standard pour application au pistolet de produits de la gamme Isofan Marine.

LSM00780 Slow Thinner

Diluant lent pour application au pistolet de produits de la gamme Isofan Marine. Particulièrement indiqué pour des applications à une température >25°C

LSM00720 Retardant

Diluant retardant pour application au pistolet de produits de la gamme Isofan Marine. A utiliser pour applications sur grandes surfaces avec une température >25°C, en rapport maximum 1:1 avec le diluant lent il favorise la reprise des brouillards de vernis.

LECHLER S.P.A.

22100 Como - Italia
Via Cecilio, 17
Tel. +39.031 586 111
Fax +39.031 586 206
info@lechler.eu

LECHLER COATINGS LTD.

Unit 42, Pochin Way - Middlewich
Cheshire CW10 0GY - UK
Tel. +44 (0) 1606 738.600
Fax +44 (0) 1606 738.517
lechler.uk@lechler.eu

LECHLER COATINGS FRANCE**S.A.R.L.**

Parc d'activité Actipole
296, rue de la Béalière
F-38113 Veurey-Voroize - France
Tel. +33(0) 4 76.53.71.81
Fax +33(0) 4 76.53.71.89
lechler.france@lechler.eu

LECHLER COATINGS IBERICA, S.L.

Calle Primer de Maig, 25-27
08908 L'Hospitalet de Llobregat
Barcelona - España
Tel. +34 93.264.93.20
Fax +34 93.264.93.21
lechler.iberica@lechler.eu

LECHLER COATINGS GMBH

Lilienthalstraße 3 (Halle 12)
D-34123 Kassel - Deutschland
Tel. +49 (0) 561 988.380
Fax +49 (0) 561 988.38.38
lechler.de@lechler.eu

LECHLER DO BRASIL S.A.

Rua 2, Distrito Industrial IV n.10
Bairro: São Lucas CEP: 95360-000
Pará (Rio Grande do Sul) - Brasil
Tel./Fax +55 54 3477 1882/2107
lechlerdobrasil@lechler.com.br



www.lechler.eu



UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015



SISTEMI DI GESTIONE
CERTIFICATI



Responsible Care®
OUR COMMITMENT TO SUSTAINABILITY